



Guida Pratica

Sostituzione paraoli, parapolvere e olio ammortizzatori Guzzi 850 T5

La guida è solo a scopo illustrativo. Si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico di fiducia.

Sostituzione paraoli, parapolvere e olio ammortizzatori Guzzi 850 T5

Premessa:

Qui di seguito le istruzioni per la sostituzione del paraolio, parapolvere e olio degli ammortizzatori anteriori del Guzzi 850 T5. Queste istruzioni valgono anche per altri modelli di Guzzi in quanto la filosofia costruttiva è simile per tutti gli ammortizzatori. Ovviamente come detto prima è filosofia in quanto potrebbero esserci piccole differenze di assemblaggio da un modello all'altro. Ultima raccomandazione se non siete pratici con gli attrezzi da officina e non avete dimestichezza e manualità portate la moto dal vostro meccanico di fiducia. Ovviamente AMGGenova non si assume alcuna responsabilità in quanto le seguenti istruzioni sono a titolo dimostrativo.

Fase1:

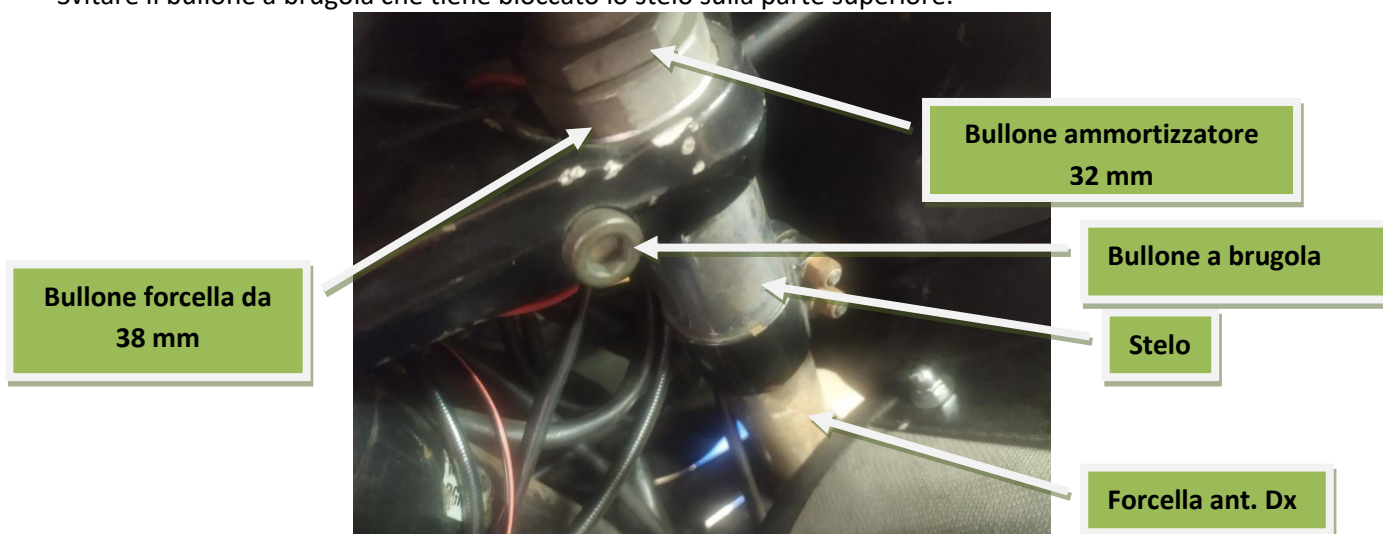
Posizionare la moto sul cavallette centrale ed alzare la parte anteriore della moto con un crick o martinetto in modo che la ruota anteriore si libera. Ovviamente non su strada ma dentro un box o garage.

Fase2:

La prima cosa da fare è togliere eventuali coperture in modo tale da far sì che la parte superiore degli ammortizzatori sia libera e accessibile.

Fase3:

Svitare il bullone a brugola che tiene bloccato lo stelo sulla parte superiore.



Fase4:

Allentare il bullone dell'ammortizzatore con una chiave da **38 mm** (solo un mezzo giro). Non toccare quello da 32 mm che tiene l'ammortizzatore.

Fase5:

Allentare le viti che tengono il faro in modo tale che il supporto sia libero di scorrere sullo stelo.

Allentare entrambi i bulloncini da 10 mm



La guida è solo a scopo illustrativo. Si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico di fiducia.

Fase6:

Svitare i bulloni da 19mm che tengono le pinze dei freni e toglierle in entrambi i lati. Per evitare che il peso della pinza affatichi il tubo dei freni appendere la pinza con uno spaghetto o fil di ferro al telaio.

Uno dei due bulloni
che tengono la
pinza da 19 mm



Pinza appesa al
telaio

Fase7:

Svitare il dado che tiene il mozzo ruota e poi i bulloni di tenuta su entrambe i foderi/gambali della forcella.



Dado mozzo
ruota da 22 mm

Bullone a brugola di
sicurezza

La guida è solo a scopo illustrativo. Si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico di fiducia.

Fase8:

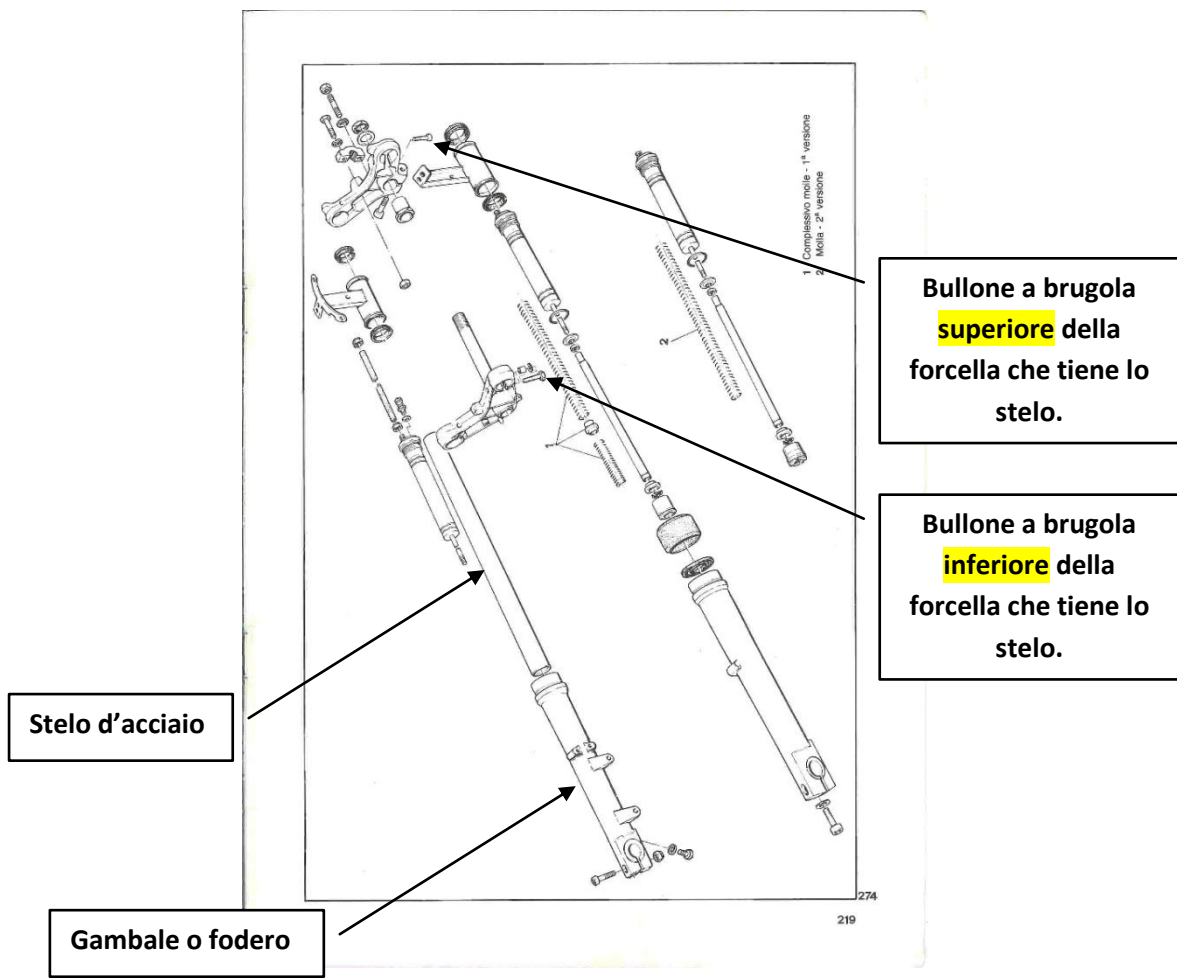
Prima di sfilare il perno centrale mozzo ruota verificare il senso di rotazione della ruota (di solito sul pneumatico vi è un freccia del senso di rotazione). Nel caso fate un segno sulla ruota onde evitare rimontarla poi al contrario.



Freccia sul copertone per il senso di rotazione della ruota durante la marcia.

Fase9:

Smontare il parafango e poi svitare l'altro bullone a brugola che tiene lo stelo nella forcella.



La guida è solo a scopo illustrativo. Si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico di fiducia.

Fase10:

Svitare infine le due viti a brugola che tengono la staffa di giunzione dei due ammortizzatori. **Attenzione** facciamo un ammortizzatore alla volta quindi stacciamo solo le due viti dell'ammortizzatore che vogliamo sfilare.



Viti a brugola che tengono la staffa di giunzione

Fase11:

Sfilare l'ammortizzatore facendo un po' di rotazione a destra e un po' a sinistra sullo stelo per sfilarlo dalla forcella. Aiutarsi con lo svitolo ed avere tanta pazienza. Nel caso vi è della ruggine sulla parte dello stelo che deve sfilarsi dalla forcella rimuoverla con della carta a vetro finissima.



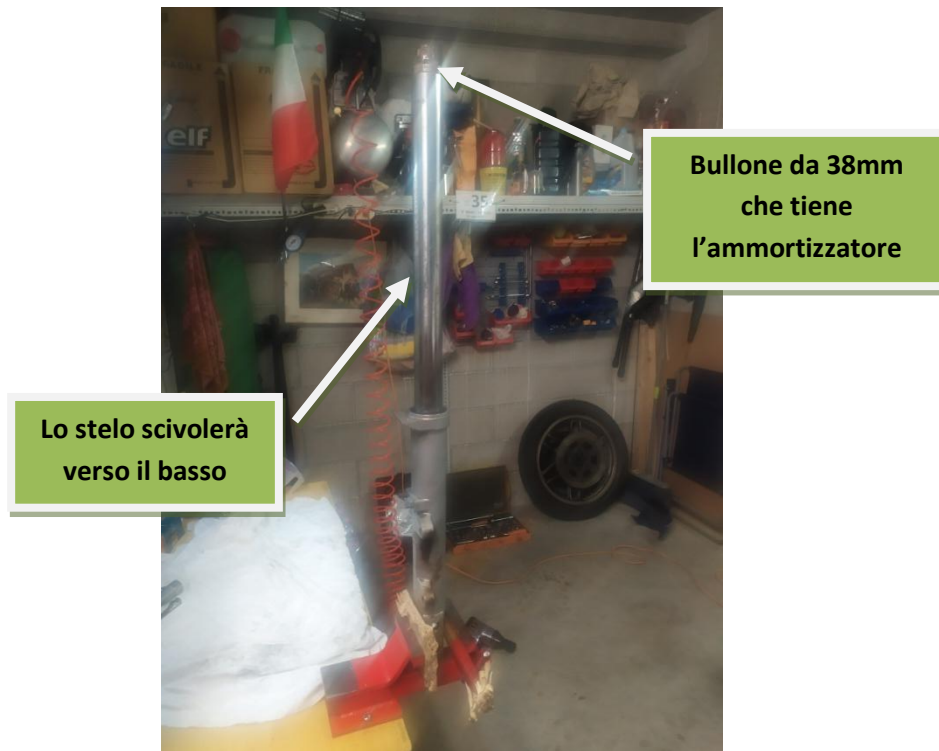
Risultato dopo la rimozione di un ammortizzatore

Staffa di giunzione ruotata e ancora attaccata al gambale/fodero dell'ammortizzatore ancora fissato sulla moto.

La guida è solo a scopo illustrativo. Si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico di fiducia.

Fase12:

Posizionare l'ammortizzatore su un morso mettendo due legni ai lati di tenuta per non rovinare il gambale/stelo. Svitare completamente il bullone da 38mm fino a quando non si staccherà dallo stelo e lo stesso scivolerà verso il basso.



Fase13:

Staccare ora l'ammortizzatore dal morso e ruotandolo versare il contenuto di olio esausto in un recipiente da portare poi all'isola ecologica. Non versate l'olio esausto nei tombini o bidoni della spazzatura!

Fase14:

Rimettere nella morsa l'ammortizzatore e svitare la brugola posta nella parte inferiore del fodero o gambale per liberare l'ammortizzatore vero e proprio. Sfilare in alto l'ammortizzatore e poi lo stelo.



La guida è solo a scopo illustrativo. Si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico di fiducia.

Fase15:

Altre immagini dell'ammortizzatore.



Fase16:

Dal fodero aiutandosi con un cacciavite togliere il parapolvere e il paraolio (è possibile usare molta forza a far leva per riuscire a far saltare su il paraolio). Una volta tolto il paraolio passare un po' di carta vetro finissima sulla sede per togliere impurità e sporcizia. Pulire l'interno del fodero/gambale con un panno pulito. Soffiare con aria compressa.



Il paraolio non è tenuto da nessun fermo è solo fissato a pressione.

Fase17:

Ungere con olio il bordo esterno del nuovo paraolio e la sede dove verrà posizionato. Aiutandosi con il vecchio paraolio e posizionandolo sopra a quello nuovo. Martellare tutto in torno sul vecchio paraolio fino a battuta a fine corsa di quello nuovo nella sede. A questo punto il nuovo paraolio

La guida è solo a scopo illustrativo. Si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico di fiducia.

sarà posizionato correttamente nella sua sede. Con un cacciavite ritogliete il vecchio paraolio. Infine posizionate il parapolvere a mano nella sua sede il cui bordo deve stare dentro una piccola scanalatura all'interno del fodero/gambale.



NOTA: Attenzione il paraolio va posizionato solo in un senso. Guardate come era posizionato il vecchio onde evitare di metterlo sotto sopra.

Qui sotto un'altra immagine dell'utilizzo del vecchio paraolio come battente e il diametro dello stelo.



La guida è solo a scopo illustrativo. Si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico di fiducia.

Fase18:

Posizionare il parapolvere nell'apposita scanalatura e fissare.



Fase19:

Dopo aver pulito lo stelo e molla e ammortizzatore, ungere con dell'olio lo stelo e l'interno del gambale/fodero. Inserire lo stelo nel gambale/fodero facendo attenzione al paraolio e parapolvere. Inserire l'ammortizzatore e fissarlo con il bullone a brugola nella parte inferiore del gambale/fodero.

Fase20:

Immettere 100ml di olio per forcelle dalla parte superiore dello stelo. Tirare su lo stelo e avvitare il bullone da 38mm. Rimontare l'ammortizzatore sulla moto ricollegando alla forcella e fissandolo per prima cosa alla staffa di giunzione dei due ammortizzatori. Bloccare con il bullone a brugola la forcella allo stelo nella parte inferiore. Stringere ora con la chiave da 38 mm il bullone dell'ammortizzatore (va stretto fino a fine corsa senza esagerare nella stretta). Stringere ora l'altro bullone a brugola che tiene bloccato lo stelo alla forcella nella parte superiore. Infine stringere i due dadi da 10mm che tengono il faro anteriore. Ripetere ora tutta la procedura anche per l'altro ammortizzatore. Una volta completata rimontare parafango, ruota (occhio al senso di rotazione) e pinze freni. Fine dei lavori.

Considerazioni:

Sull'esperienza di quanto sopra secondo me è possibile smontare solo i gambali/fodero per sostituire il paraolio e olio lasciando gli steli fissati alla forcella. In sintesi la procedura:

- Smontare pinze dei freni, ruota ant., parafango e staffa di giunzione;
- Allentare il bullone a brugola che tiene stretto lo stelo dentro la forcella (solo quello superiore);
- Svitare completamente il bullone da 38 mm
- Scaricare l'olio dalla forcella togliendo il bulloncino di scarico posto in basso del gambale/fodero;
- Togliere il bullone a brugola che tiene l'ammortizzatore posto al di sotto del gambale/fodero;
- Sfilare ora il gambale fodero dallo stelo e ammortizzatore;
- Cambiare il paraolio e parapolvere e pulire il tutto;

La guida è solo a scopo illustrativo. Si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico di fiducia.

- Rimontare il gambale/fodero reinserendo l'ammortizzatore e stelo fissando l'ammortizzatore con il bullone a brugola al di sotto del gambale/fodero;
- Aggiungere il nuovo olio per forcella prima di rimettere il bullone da 38 mm
- Dopo aver effettuato detta operazione anche con l'altro gambale/fodero rimontare tutto il resto (staffa di giunzione, parafrangente, ruota e pinze freni).

Nella seguente foto lavoro terminato.



La guida è solo a scopo illustrativo. Si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico di fiducia.